



**Republika Hrvatska**  
**Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture**  
Lučka kapetanija Rijeka  
Ispostava I. kategorije Rab



P/9354476

KLASA: UP/I-342-24/25-02/1349  
URBROJ: 530-04-5-9-25-5  
Rab, 30.10.2025. godine

Lučka kapetanija Rijeka Ispostava Rab po ovlaštenom stručnom djelatniku za izvođenje određenih inspekcijskih poslova sigurnosti plovidbe temeljem članka 40. i 96. Zakona o općem upravnom postupku (NN RH br. 47/09, 110/21), po službenoj dužnosti, donosi

**RJEŠENJE**

**Obustavlja se postupak po rješenju ovog tijela KLASA: UP/I-342-24/25-02/1349; URBROJ: 530-04-5-9-25-4 od 29.10.2025. godine.**

**Obrazloženje**

Rješenjem ovog tijela KLASA: UP/I-342-24/25-02/1349; URBROJ: 530-04-5-9-25-04 od 29.10.2025. godine nalaže se stranoj fizičkoj osobi KLAUS PETER KOCH, OIB: 45207781454, adresa prebivališta: Waldwinker 13, 33175 Bad Lippspringe, Njemačka kojemu je opunomoćenik: MILJENKO LUPIC, OIB: 44578832829, adresa prebivališta: BARBAT 629, 51280 Rab, Hrvatska da HITNO ukloni podrtinu s veza u luci Kamporska Draga – luka otvorena za javni promet od lokalnog značaja NBL (nacionalni broj luke): HR 660, koja je bila zatečena djelomično potopotoljena broдика na vezu mula 3., oznaka brodice JB 656, NIB: 242197 stijeg pripadnosti Republika Hrvatska, luka upisa Jablanac, ime CAPRICE, broj trupa: KS4711, model: FLAGSHIP 38, materijal gradnje: plastika, duljina trupa: 10.80m, širina: 3.80m, visina: 3.90m, gaz: 1.20m, godina gradnje: 1993. godine u Njemačkoj, s dva ugrađena motora, proizvođača IVECO, serijskih brojeva: 546242 i 543213, snage: 2x220,58 kw (ukupno 441,16 kw), u vlasništvu naprijed narečene strane fizičke osobe, bez upisa u list C u ulošku broj 242197 (podaci uzeti uvidom u Upisnik brodova Republike Hrvatske na dan 26.10.2025. godine) i iz koje je kroz odušnik tanka goriva u more isticalo pogonsko gorivo dizel, prouzročivši uljno onečišćenje mora te koja u takvom zatečenom oštećenom stanju predstavlja ozbiljnu pomorsku nesreću odnosno predstavlja osobitu ozbiljnu i neposrednu opasnost prijetnju za luku, plovni put i koja ugrožava sigurnost plovidbe te se mogu očekivat velike štetne posljedice za morski okoliš i obalu, veće materijalne štete od trenutno nastalih na samoj podrtini, susjednim plovilima, plovilima u plovidbi.

Na okolnost u razmjeru s navedenim opasnostima nalog izdaje se po već izrečenoj mjeri usmenog naloga rješenjem od dana 26.10.2025. godine po prijavi pomorske ozbiljne nesreće predmetnom brodicom i prema navedenoj stranoj fizičkoj osobi vlasniku podrtine (koji se ne nalazi u Republici Hrvatskoj, usmeni kontakt putem mobitela) sukladno odredbi članka 840.n stavak 1. da bez odlaganja odmah pristupi uklanjanju podrtine, čim eje vlasnik podrtine ovog Rješenja dužan pri izvršenju naloga postupati u skladu s Glavom VI PZ-a i Pravilnikom o uvjetima i načinu održavanja reda u luci i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske ( NN RH br.: NN 72/2021),

Nastavno, vlasnik može sklopiti ugovor s izvođačem radova da u njegovo ime ukloni predmetnu podrtinu s veza za koju je utvrđeno da predstavlja opasnost. Prije nego što takvo uklanjanje započne, lučka kapetanija može odrediti uvjete uklanjanja u mjeri u kojoj je potrebno osigurati da se uklanjanje provodi na način koji je siguran i kojim se štiti morski okoliš.

Predmetna podrtina je od strane vlasnika dana 27.10.2025. godine uklonjena putem ugovorenog izvođača radova SEA HELP, pod nadzorom ovog tijela I otegljena iz luke Kamporska Draga za luku posebne namjene Brodogradnja Pičuljan d.o.o., Rab, izvučena iz mora i nalazi se izvan područja pomorskog dobra.

Prema službenoj zabilješki o izvanrednom događaju na moru KLASA: 342-16/25-04/20 URBROJ: 530-04-5-9-25-1 s priloženim fotografijama od 28.10.2025. godine, Rab, narečena strana fizička osoba u cijelosti je postupila po citiranom rješenju.

Slijedom iznijetog riješeno je kao u izreci.

#### UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Prema odredbi članka 840.n stavak 11. Pomorskog zakonika (NN RH br.: 181/04, 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe nadležnom upravnom sudu, u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja.



Kapetan Ispostave I kategorije Rab  
Kap. Christian Gree

Dostaviti:

1. MILJENKO LUPIĆ, BARBAT 629, 51280 Rab, Hrvatska, opunomoćenik za:
  - KLAUS PETER KOCH, Waldwinker 13, 33175 Bad Lippspringe, Njemačkaobjava na internetskim stranicama Ministarstva, čl. 840.n stavak 12 PZ-a,
2. Lučka Kapetanija Rijeka, Služba sigurnosti plovidbe,
3. Pismohrana – ovdje.